

Auswertung der Verkehrszählung



Übersicht - Zusammenfassung

Stand 25.07.2023

Messzeitraum	30.06.2023 bis 07.07.2023		
Aufstellung	in Anwesenheit von Hr. Seitz (Stadtbaumeister) und Hr. Gerner (Polizei, Stadtratsmitglied)		
Abbau	in Anwesenheit von Hr. Gerner		
Vertretung	Beilngries Projektbau GmbH; Dr. Anita Dirmeier		
Umfang	Gemeinsames Festlegen der Position der Höhe, anschließend Probetest und Gerätesicherung Start und Stopp der Messung		
Messgeräte	Impact Systems GmbH, Ringelnetzstraße 27, 50996 Köln Seitenradargeräte Impactor SN 30589, 30705, 30710		
Standort	Gerät 1	An der Leitn	Gerätenummer SN 30705
	Gerät 2	Flurstraße / Platz der Heimat	SN 30589
	Gerät 3	Zufahrt zu Altes BayWa Gelände (An der Sulz)	SN 30710
Vergleichsstandorte			
Flurstraße	Referenzstraße mit Mehrfamilienhäuser und einer Fahrbahnbreite i. M. von 5,00 m aktuell keine Verkehrsüberlastung		
An der Leitn	aktuelle Frequenz (Ist-Zustand)		
BayWa	Zufahrt zum Wohnquartier mit Tiefgarage mit 24 Wohneinheiten in MFH inkl. Zufahrt für Doppelhäuser und Einfamilienhäuser (5 WE) mit insgesamt 39 Wohneinheiten Referenzstraße für Zufahrt Wohnquartier: als Vergleich für MFH Arzberg		
Fahrbahnbreite	Flurstraße und An der Leitn ca. 5,00 m		
Ziel	Annahme zu Treffen, wie sich das Verkehrsaufkommen "An der Leitn" durch die neuen Mehrfamilienhäuser "Am Arzberg" verändern könnte.		
Vergleich	Frequenz Flurstraße und die Summe aus dem IST-Zustand "An der Leitn" und und der Frequenz von "BayWa Zufahrt"		
Vergleich	Anzahl Flurstraße <=> Summe Anzahl "An der Leitn" und "BayWa-Zufahrt"		
MFH am Arzberg	geplante Wohneinheiten 35 + 1 Gewerbeeinheit		
	39 Wohneinheiten (BayWa) zu 36 Einheiten (Arzberg) = ca. 8% weniger		

Bilder Gerät 1 SN 30705



Bilder Gerät 2 SN 30589



Bilder Geräte 3 SN 30710



An der Leitn



Flurstraße / Platz der Heimat



Zufahrt BayWa-Gelände



Auswertung Übersicht (entnommen aus Auswertung Anzahl KFZ Tag je Tabelle)

Wochentag	Datum	Flurstraße SN30710 KFZ ins.	An der Leitn SN30705 KFZ ins.	BayWa SN30710 KFZ ins.	Summe Leitn+BayWa KFZ ins.	Differenz zur Flurstraße KFZ ins.
Freitag	30.06.23	222	127	96	223	1
Samstag	01.07.23	320	196	143	339	19
Sonntag	02.07.23	204	103	105	208	4
Montag	03.07.23	283	200	148	348	65
Dienstag	04.07.23	297	204	152	356	59
Mittwoch	05.07.23	398	281	212	493	95
Donnerstag	06.07.23	279	209	138	347	68
Freitag	07.07.23	95	70	53	123	28

Zählerungenauigkeit ca. 5% lt. Geräteangaben (siehe Handbuch)

Mehr 5%	weniger 5%	Differenz
233,1	211,85	-21,25
336	322,05	-13,95
214,2	197,6	-16,6
297,15	330,6	33,45
311,85	338,2	26,35
417,9	468,35	50,45
292,95	329,65	36,7
99,75	116,85	17,1

A: Auswahl der Straßen

Die Auswahl der Straßen erwies sich für den Zeitraum als sinnvoll, da sich die Größe und das Verkehrsaufkommen im Vergleich zur Summe aus Zufahrt "BayWa-Gelände" und "An der Leitn" ähnlich sind.

B: Anzahl der KFZ pro Tag

Unter Berücksichtigung der Messungenauigkeit von 5% und der etwas höheren Anzahl von Wohneinheiten auf dem "BayWa-Gelände" (+8%) ist davon auszugehen, dass sich das Verkehrsaufkommen durch den Bau der geplanten 36 Einheiten "Wohnen am Arzberg" ähnlich entwickeln wird, wie es aktuell in der Flurstraße vorhanden ist.

Wie aus den Gesprächen mit Hr. Gerner und Hr. Seitz zu erfahren war, ist aktuell keine Verkehrsüberlastung in der Flurstraße (trotz großer Anzahl an Mehrfamilienhäuser) vorhanden.

Fazit: Wenn die Verkehrszählung und deren Auswertung als Grundlage für die Argumentation für die Verwendung der Straße "An der Leitn" als Zufahrt für das Wohnprojekt "Wohnen am Arzberg" herangezogen wird, kann von keiner zukünftigen Verkehrsüberlastung der Straße "An der Leitn" ausgegangen werden.

Die Messdaten, die Auswertung durch das Unternehmen Impact Systems und das Handbuch liegen der Zusammenfassung bei.

25.07.2023
Beilngries Projektbau GmbH
Dr. Anita Dirmeier